

## POLYURETHANE 50 FC (быстросохнущий полиуретановый герметик)

4.21

### ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

<b>Продукт</b>	Эластичный однокомпонентный клей-герметик на базе полиуретана.
<b>Свойства</b>	Быстросохнущий. Сохраняет пластичность в различных климатических условиях. Устойчив при температуре от -30°C до +80°C, кратковременно до +90°C. Высокая модульность. Отличная адгезия к эмалированным поверхностям, керамике, нержавеющей стали и анодированному алюминию. Может окрашиваться дисперсионными красками.
<b>Цвет</b>	Белый, серый, черный (другие цвета по заказу).
<b>Упаковка</b>	Карtridge по 310 мл (в коробках по 12 шт.).
<b>Срок хранения</b>	В первичной упаковке 12 месяцев при температуре от +5°C до -25°C.
<b>Назначение</b>	В качестве клея и уплотнительного материала применяется в промышленности (например, при изготовлении контейнеров и автомобилей). Для уплотнения внутренних и наружных стыков деталей из бетона, камня, асбеста и различных металлов. Для уплотнения емкостей под нефтепродукты. Для клеения пластмассовых фасадных панелей.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Характер</b>	Эластичный
<b>Плотность</b>	1,17 г/куб.см.
<b>Консистенция</b>	Тиксотропная.
<b>Оползание</b>	Согласно ISO 7390 не выступает
<b>Максимально допустимая полная деформация</b>	+/-20%.
<b>Время затвердевания</b>	3-4 мм в день при температуре 23°C и влажности 50%.
<b>Время выглаживания</b>	≈10 мин. (23°C и 50% относительной влажности)
<b>Возможность окрашивания</b>	Допускается окрашивание большинством акриловых красителей. При использовании алкидных красителей время их высыхания следует установить экспериментально.
<b>Твердость по Шору А</b>	По нормам ISO 868 (3 сек.): 50°
<b>Термоустойчивость</b>	От -30°C до +80°C, кратковременно до +90°C.
<b>Модуль 100%</b>	По нормам ISO 37-NF T 46002: 1,08 Мпа, по нормам DIN 53504: 0,97 Мпа.
<b>Максимальная упругость</b>	Согласно норме NFT 85526: 0,80 Мпа.
<b>Относительное удлинение при разрыве</b>	720% согласно ISO 37-NF T 46002
<b>Способность возврата деформации</b>	Около 90% по ISO 8339.
<b>Ремонт</b>	Тем же материалом.
<b>Размеры швов</b>	
<b>Минимальная ширина</b>	4 мм
<b>Максимальная ширина</b>	20 мм
<b>Расширительные швы</b>	Допускаемая ширина зависит от возможных передвижений
<b>Соотношение размеров шва</b>	Ширина в мм : 4-8 10-12 14-16 17-18 19-20 Глубина в мм : 6 7 8 9 10

### РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПОВЕРХНОСТИ

<b>Рекомендуемые поверхности</b>	Почти все строительные материалы. Поверхности из стекла, древесины, керамики, эмалированные, коррозионно-стойкой стали, пластичные массы. Отсутствует адгезия к полиэтилену, полипропилену и тефлону. Пористые поверхности нуждаются в грунтовке; применяется Primer-PAR.
----------------------------------	---

### СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

<b>Способ применения</b>	Отвинтить колпачок, прорезать наконечник картриджа, снова завинтить колпачок, обрезать его под углом по диаметру, соответствующему ширине шва. Герметик накладывается при помощи ручных или пневматических пистолетов при температуре от +5°C до +30°C. Поверхность должна быть чистой, сухой, свободной от пыли, жиров, масел и других загрязнений. При нанесении герметика на пластмассы необходимо проверить его адгезию к ним. После нанесения массы разгладить ее шпателем в течение 10 мин. при помощи ножа. Хорошим вспомогательным средством служит мыльный раствор.
<b>Средства очистки</b>	Сразу по окончании работ инструмент промыть скипидаром, а руки - мыльной водой.
<b>Меры безопасности</b>	Не допускать продолжительного контакта с кожей. В случае попадания незатвердевшей массы в глаза промыть их большим количеством воды и немедленно обратиться к врачу. Беречь от детей!

**Ответственность:** Выше указанная информация является результатом испытаний фирмы Den Braven. Производитель не в состоянии предвидеть всех вариантов использования своих продуктов и поскольку способ применения продуктов не подлежит его полному контролю, потребитель берёт на себя ответственность за соответствующий выбор и применение продукта. Производитель не берёт на себя ответственность за проявляющиеся повреждения или за плохое состояние поверхности, которое может исходить от атмосферных условий, предварительной подготовки или конструктивных недостатков.