

TIGER ACRYL

(акриловый герметик)

TIG 12

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Продукт Универсальная пластично-эластичная уплотнительная масса на базе акриловой дисперсии.

Свойства Для внутреннего и наружного применения. Устойчив к колебаниям температуры и влажности воздуха. После испарения воды создает стабильное эластичное соединение. Не вызывает коррозии металлов. Почти без запаха. Легко наносится, после затвердения окрашивается алкидными и акриловыми

Почти без запаха. Легко наносится, после затвердения окрашивается алкидными и акриловыми красителями (при окрашивании эмульсионными красками с большим содержанием наполнителя может

произойти растрескивание пленочного слоя краски).

Цвет Белый

Упаковка Картриджи по 280 мл.

Срок хранения В первичной упаковке 2 года при температуре от +5°C до +25°C.

Назначение Для заделки внутренних и внешних трещин в бетоне, штукатурке, кирпичной кладке и дереве. Для

уплотнения зазоров между оконными (металлическими и деревянными) коробками и проемами, между лестницами, подоконниками, плинтусами и стенами и т.д. Заполнение щелей и зазоров подверженных

небольшим сдвигам (расширениям или сужениям до 10%).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характер продукта	Пластично-эластичный.
Плотность	1,69 г/куб.см.
Скорость	1500 г/мин (3 мм/6,3 бар).
выдавливания	
Время	10-20 мин. при температуре +23°C и влажности 55%.
пленкообразования	
Оползание	В соответствии с нормой ISO 7390 не более 2 мм.
Сухой остаток	83%.
Твёрдость по Шору	По нормам DIN 53505: 35°.
A(3s)	
Модуль 100%	По нормам DIN 53504: 0,5 Мпа.
Относительное	По нормам DIN 53504: 250%.
удлинение	
Время затвердевания	1-4 недели в зависимости от климатических условий и глубины шва.
Возможность	После полного затвердевания хорошо окрашивается.
окрашивания	
Максимально	±10%.
допустимая полная	
деформация	
Термоустойчивость	От -10°C до +80°C.
Абсорбция воды	Под влиянием воды вздувается, его механические свойства ухудшаются.
Ремонт	Тем же материалом.
Размеры швов	
Минимальная ширина	4 мм.
Максимальная ширина	25 MM.
Соотношение размеров	Ширина в мм : 4-8 10-12 14-16 18-20 22-24
шва	Глубина в мм : 6 8 10 12 14

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПОВЕРХНОСТИ

Рекомендуемые поверхности Алюминий с анодным покрытием, лакированная древесина, бетон, кирпич, стекло, фасадная плитка, гипс, штукатурка, керамические и гипсо-картонные плиты. Сильно пористые поверхности должны первоначально покрываться смесью Tiger Acryl с водой в отношении 1:2. Рекомендуется производить пробы адгезии. Не предлагается применять в местах находящихся постоянно под водой. Не рекомендуется применять для тефлона, битумных поверхностей, PE, PP. Не применять в местах где испарение растворителя вызывает трудность.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Способ применения

Удалить колпачок, прорезать наконечник картриджа, снова навинтить колпачок и обрезать его под углом по диаметру, соответствующему ширине шва. Наносится при помощи ручных или пневматических пистолетов в диапазоне температур от +5°C до +40°C. Поверхности должны быть чистые, сухие, свободные от пыли, жиров, масел и других загрязнений. После нанесения массу разгладить шпателем в течение 5 мин. Хорошим вспомогательным средством является мыльный раствор. Если масса применяется для наружных работ, в первые 5 ч не допускать попадания на нее дождя, а по истечении этого периода времени защитить швы от воздействия атмосферных осадков.

Средства очистки

Инструмент промыть водой с мылом. Руки вымыть средством Zwaluw Handfris или водой с мылом. Засохшая масса удаляется с помощью М.Е.К. Cleaner.

Меры безопасности

Не допускать продолжительного контакта продукта с кожей. В случае попадания в глаза незатвердевшей массы промыть их большим количеством воды и немедленно обратиться к врачу.

Беречь от детей!

Ответсвенность: Выше указанная информация является результатом испытаний фирмы Den Braven. Производитель не в состоянии предвидеть всех вариантов использования своих продуктов и поскольку способ применения продуктов не подлежит его полному контролю, потребитель берèт на себя ответсвенность за соответсвующий выбор и применение продукта. Производитель не берèт на себя ответственность за проявляющиеся повреждения или за плохое состояние поверхности, которое может исходит от атмосферных условий, предварительной подготовки или конструкционных недостатков.